

Misiones, 23 de abril de 2024

PILOTOS DE LA CLASE 1 Y CLASE 3

El piloto y/o concurrente deberán concurrir al recinto técnico con el pasaporte con la lista de números/códigos de cada cubierta a usar ese fin de semana, reviste esta información en declaración jurada, los comisarios tomarán esa información para volcar en una planilla, donde la cubierta quedará registrada (siempre respetando las cantidades máximas estipuladas (ver RPP de la fecha horarios).

Como es de público conocimiento, los neumáticos **Pirelli** cuentan en su interior con un sello código de barra y numeración, dicho sello y números son **IDÉNTICOS** a los sellos del exterior del neumático. En algunos casos en el interior puede tener un sello **EXTRA** con un número diferente a los otros 3 sellos.

Queremos dejar claro a través de este comunicado que en cualquier momento la **TÉCNICA** puede solicitar a un automóvil el desarmado de algún neumático y dentro del mismo debe tener el sello con los números legibles y por supuesto corresponder a lo informado como neumático sellado. Aquel automóvil que tenga un neumático que no se pueda ver los números en su interior con claridad será **EXCLUIDO**.