



FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MÍO 3 Y 5 PUERTAS

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2024, hasta el 31 de Diciembre de 2024

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

RENAULT

102-MODELO Y TIPO

CLIO MÍO 3 Y 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

915 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1685mm
- b) En el eje trasero : 1685mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2510mm

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.



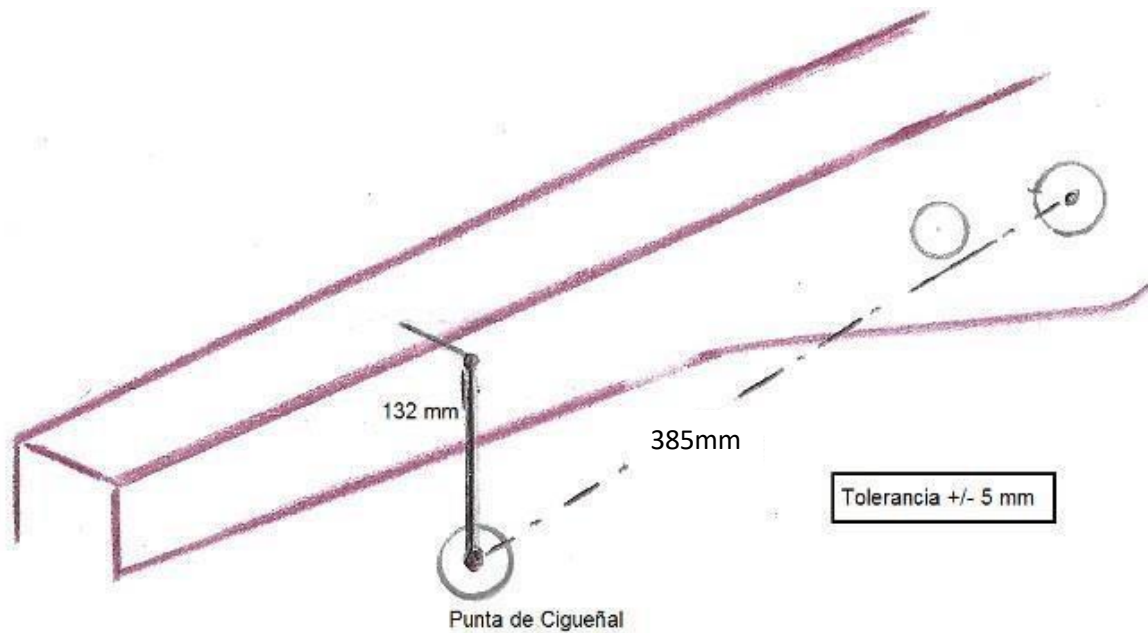
FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

b) Posición:

Longitudinal: desde orificio de referencia a punta de cigüeñal 385+/-5mm.

Altura: desde plano superior de larguero a centro de cigüeñal 132+/-5mm



Orificio de referencia en el larguero para posición del motor

FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original. La abertura en el parallamas para el pasaje del múltiple de escape tendrá máximo 380mm de alto tomado desde el piso y 450mm de ancho. Se prolongará hasta la línea imaginaria que pasa a través de los parantes de bisagras, donde empalmara con el túnel de salida al exterior, cuyas medidas máximas son de 250mm.de alto x 250mm.de ancho La luneta trasera a utilizar, es la de forma más plana, de las versiones, existentes.

SUSPENSION DELANTERA

Amortiguadores; Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros

1.087 +/- 5 mm.

Centro original longitudinal, de amortiguador tomando de referencia orificio bajo bisagra de capot 145 +/- 5 mm.

Distancia de fijación inferior de amortiguador, tomado desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje, 51mm el superior y 56mm el inferior , +/- 7mm en ambos.

FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

Brazo ackerman, largo 117+/-5mm.

Portamaza delantero, se permite colocar un rodamiento de 72 mm de diámetro exterior, maza y homocinética de VW Gol Power.



ESTRUCTURA SECUNDARIA POSICIÓN Y DIMENSIONES

Longitudinal

Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio para el bulón posterior de anclaje de estructura, la distancia será de 1870 +/- 5mm.

Vertical

Desde el plano de unión de partes de torreta original hasta el centro de bulón de parrilla, parte delantera, la distancia será de 580 +/-5mm.

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de anclaje de estructura, y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original -5mm +/-5mm.(se entiende 5mm por debajo de la línea)

FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

Referencia vertical



Referencias longitudinal .

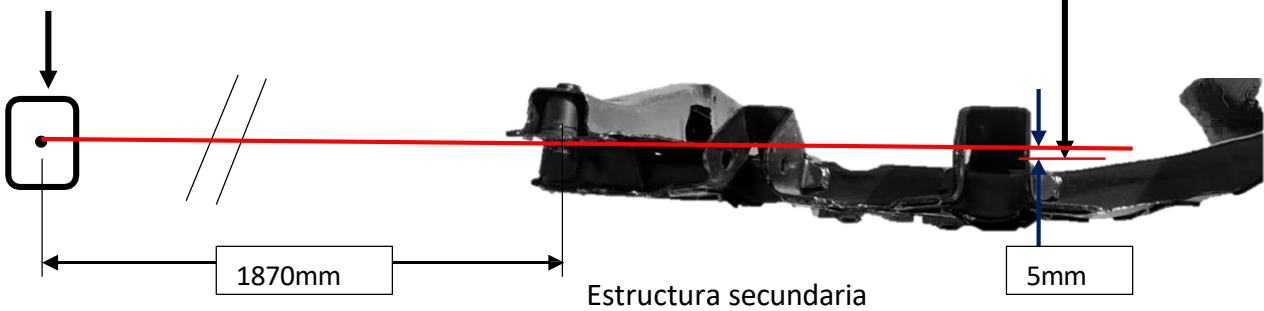


Referencias longitudinal y angular, tolerancias +/- 5mm

Soporte anclaje puente trasero
derecho, lado interno

CLIO MIO

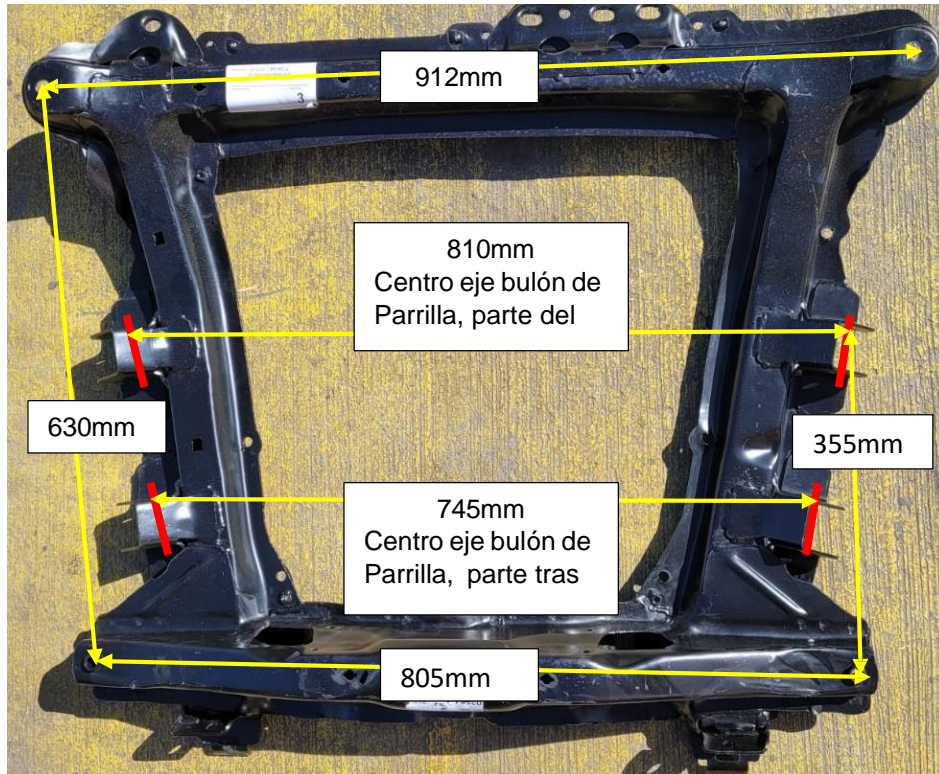
Bulón de parrilla



FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

Estructura secundaria dimensiones, tolerancias +/-5mm



SUSPENSION TRASERA Eje trasero original



FICHA TECNICA

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS

La tolerancia de todas las dimensiones indicadas en el esquema será de +/- 3mm.

